



www.stelsmoto.ru

МОТОЦИКЛ **BENELLI STELS 600**

Руководство по эксплуатации



Запрещается эксплуатация мототехники лицами моложе 16 лет.

Выписка из “Правил дорожного движения Российской Федерации”:

2. Общие обязанности водителей.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.7. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

10. Скорость движения.

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

20. Буксировка механических транспортных средств.

20.4. Буксировка запрещается:

- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

21. Учебная езда.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла BENELLI Stels 600!

Мы гордимся техническим исполнением и качеством конструкции каждого мотоцикла изготовленного под нашей маркой.

В Руководстве по эксплуатации приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового мотоцикла. Прежде чем приступить к поездкам на мотоцикле - внимательно изучите Руководство.

Соблюдение инструкций, приведенных ниже, поможет максимально продлить срок службы Вашего мотоцикла и даст Вам возможность безопасно управлять им.

Наша компания непрерывно работает над улучшением конструкции наших мотоциклов, поэтому Вы возможно найдете незначительные отличия между Руководством и Вашим мотоциклом. Обо всех изменениях, дополнениях, новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: **www.velomotors.ru**

Если Вы еще неуверенно водите мотоцикл, рекомендуется ездить по малооживленным улицам.

Никогда не одалживайте свой мотоцикл, т.к. большинство аварий происходит именно в таких случаях.

Запрещается управление мотоциклом под воздействием алкоголя, наркотических средств и сильнодействующих медикаментов вызывающих сонливость.

При эксплуатации мотоцикла необходимо соблюдать все правила дорожного движения, предписанные законом. Обязательно наденьте шлем, перчатки и защитную одежду. Управляйте мотоциклом 2-мя руками и держите ноги на одножках. Ничто не должно отвлекать от вождения (курение, распивание напитков, чтение, еда...).

Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего мотоцикла.

Во время прочтения обратите особое внимание на предостережения.

Как они выглядят и что означают, смотрите ниже:



- Внимание



- Действие которое может привести к травме или смерти



- Огнеопасно



- Взрывоопасно



- Возможен контакт с едкими веществами и их парами



- Вам на заметку

МОТОЦИКЛ - НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!

Несоблюдение мер предосторожности при управлении мотоциклом, изложенных ниже правил безопасной его эксплуатации, может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ**.

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства: Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать получения травм со стороны других транспортных средств, необходимо обращать внимание на следующее:
 - СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
 - постоянно следите за передвижением других транспортных средств
 - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию
 - никогда не оспаривайте полосу движения
 - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую в данной ситуации
 - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов
 - особое внимание требуется при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при пересечении полосы встречного движения при повороте налево
- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Не пользуйтесь мотоциклом без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.
- Не перегружайте мотоцикл.

Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте транспортное средство без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

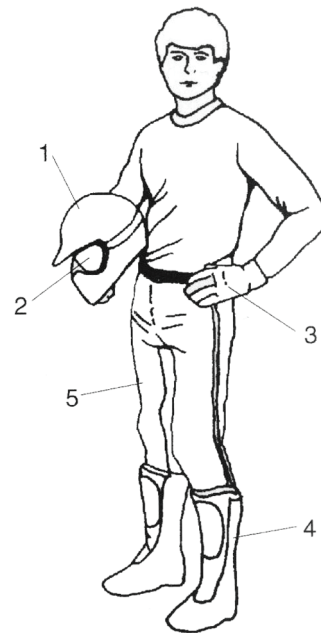
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

4. Сапоги

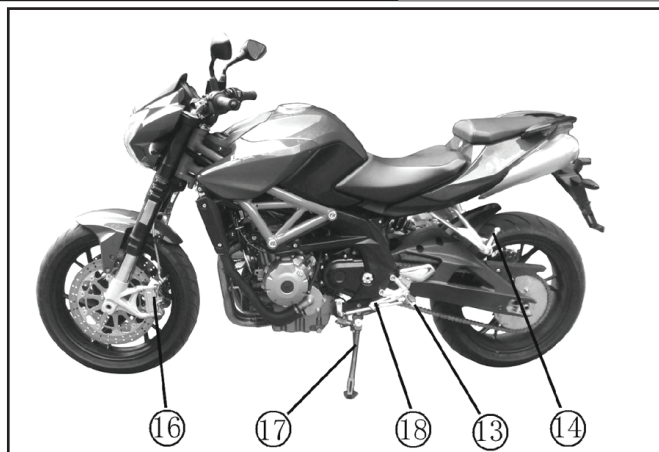
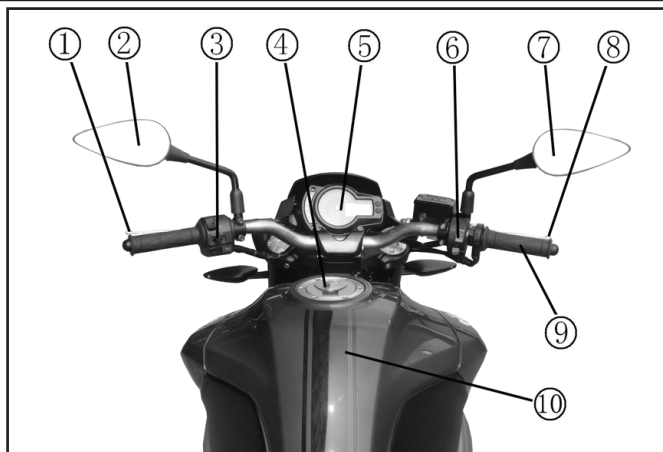
Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. Одежда

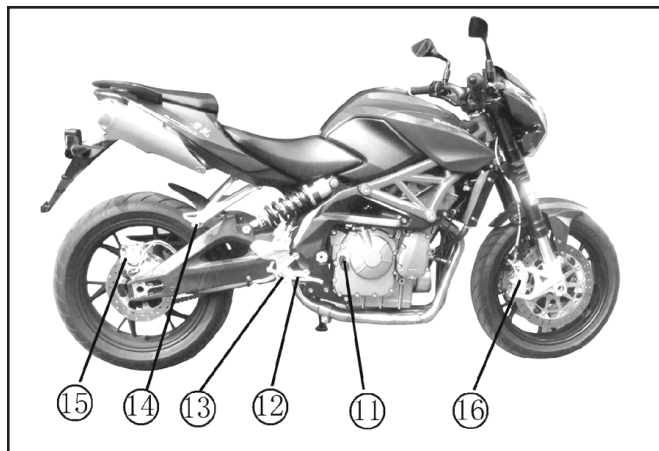
Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.

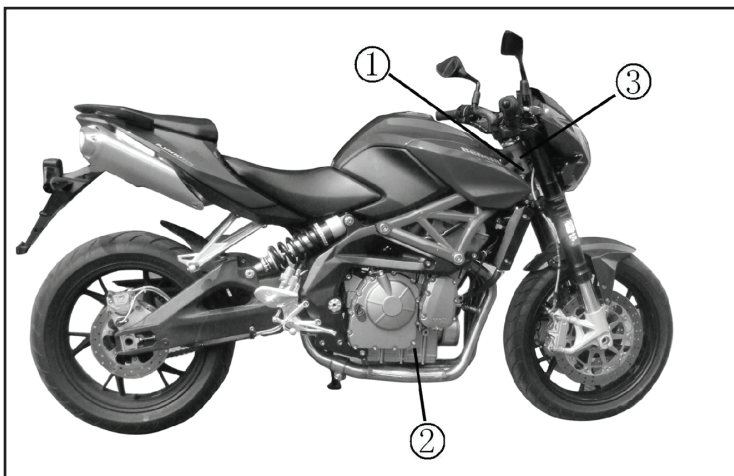


Длина мотоцикла.....	2160 мм
Ширина мотоцикла.....	800 мм
Высота мотоцикла.....	1180 мм
Колесная база.....	1480 мм
Топливо: тип.....	(не менее) Аи - 92 (неэтилированный)
Объем топливного бака(включая резерв 1,4 литра).....	15 литров
Масса снаряженного транспортного сред-ства.....	208 кг
Максимальная нагрузка на транспортное средство.....	162 кг
Размер шины: переднего колеса	120/70 - 17
заднего колеса.....	180/55 - 17
Передние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Задний амортизатор.....	пружинно - гидравлический
Тормоз передний / задний.....	гидравлический, дисковый
Аккумулятор.....	12V
Двигатель.....	4-х тактный, жидкостного охлаждения
Система зажигания.....	электронное (CDI)
Форсунки(тип, маркировка).....	DELPHI, 7069A S70
Система питания.....	одноточечный прямой впрыск топлива с электронным управлением
Сцепление.....	многодисковое, работающее в масле
Свеча зажигания: тип	NGK CR9E
Количество и расположение цилиндров.....	4, рядное
Диаметр цилиндра, ход поршня.....	65x45,2
Рабочий объем цилиндра.....	600 см ³
Степень сжатия.....	11,5 : 1
Тепловые зазоры клапанов(холодных): Впускных.....	0,16 - 0,19 мм
Выпускных	0,22 - 0,25 мм
Максимальная мощность, кВт (мин-1).....	60 кВт при 11500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1).....	52 Н·м при 10500 об/мин
Передаточные отношения: 1 передача.....	2,846
2 передача.....	1,947
3 передача.....	1,556
4 передача.....	1,333
5 передача.....	1,190
6 передача.....	1,083
Главное передаточное отношение.....	3,286
Промежуточное передаточное отношение.....	3,286




1. Рычаг сцепления
2. Левое зеркало заднего вида
3. Левый блок переключателей
4. Замок топливного бака
5. Приборная панель
6. Правый блок переключателей
7. Правое зеркало заднего вида
8. Рычаг переднего тормоза
9. Рукоятка управления дроссельной заслонкой
10. Топливный бак
11. Отверстие для проверки масла
12. Педаль заднего тормоза
13. Передняя подножка
14. Задняя подножка
15. Суппорт заднего тормоза
16. Суппорт переднего тормоза
17. Боковая опора
18. Педаль переключения передач





ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛА

На заметку:  Мы рекомендуем иметь при себе записанные номера двигателя и рамы.

Серийные номера рамы и двигателя необходимы для регистрации мотоцикла. Данные номера окажутся полезными при покупке деталей производителя или при обслуживании мотоцикла у официального дилера.

Пожалуйста, запишите данные номера, чтобы иметь возможность предоставить их в случае необходимости. Расположение идентификационных номеров показано на фотографии:

Номер рамы - 1, находится с правой стороны на трубе рамы рулевой колонки.

Номер двигателя - 2, находится с правой стороны - внизу, на картере двигателя.

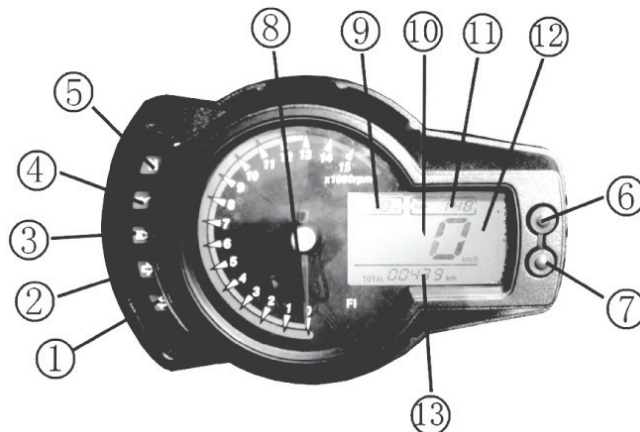
Идентификационный номер транспортного средства(VIN) - 3, находится на раме, на трубе рамы рулевой колонки.



Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершённые организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.

ИНДИКАТОРЫ И ПРИБОРЫ

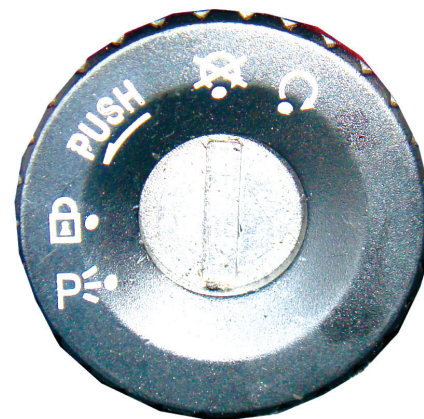
1. **Индикатор левого сигнала поворота.**
- Дублирует работу сигнала поворота
2. **Индикатор правого сигнала поворота.**
- Дублирует работу сигнала поворота
3. **Индикатор дальнего света**
- Загорается при включении дальнего света, гаснет при выключении.
4. **Индикатор аварийного давления масла**
5. **Индикатор нейтрального положения коробки передач**
- Индикатор загорается, если коробка передач находится в нейтральном положении.
6. Кнопка 7. Кнопка
8. **Тахометр**
- Показывает обороты двигателя
9. **Указатель температуры охлаждающей жидкости**
- Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
10. **Спидометр**
- Показывает скорость движения мотоцикла в км/ч.
11. **Часы.**
12. **Индикатор топлива.**
13. **Одометр.**

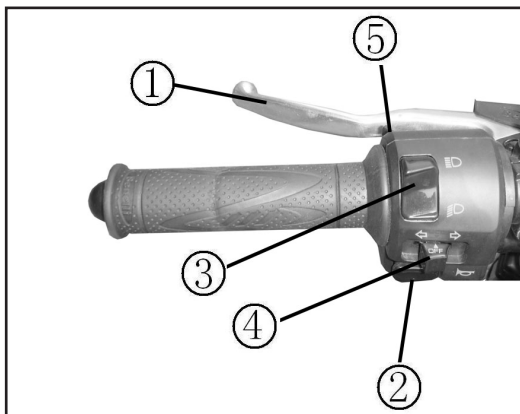


В режиме TRIP показания одометра указывают о пройденном расстоянии от точки сброса. Для сброса нажмите на кнопку ADJUST и удерживайте ее в течение 3 секунд.
В режиме ODO: одометр отображает полный пробег мотоцикла в километрах.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ:

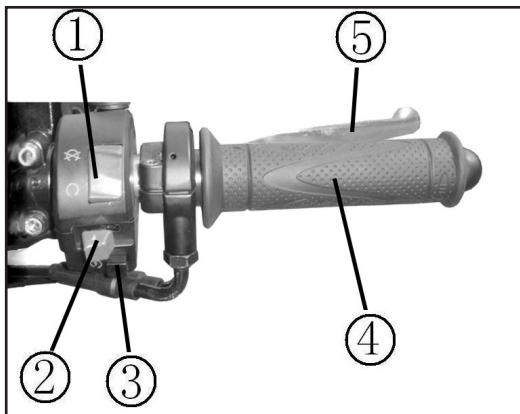
- Положение (🔓) Можно запустить двигатель, активировать электроприборы. Нельзя вынуть ключ.
- Положение (🔒) Двигатель не запускается. Все электроприборы выключены. Ключ можно вынуть.
- Положение (🔒) Для включения утопите ключ, поверните руль. Руль заблокирован. Ключ можно вынуть.
- Положение (🔒) Руль заблокирован. Блокирован запуск двигателя. Парковочные огни включены.




ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Левая рукоятка:

1. **Рычаг сцепления**
- При нажатии крутящий момент не передаётся от двигателя к трансмиссии.
2. **Кнопка звукового сигнала**
- При нажатии на кнопку раздаётся звуковой сигнал.
3. **Переключатель света**
- Переключает свет: ближний - дальний.
4. **Включатель поворотов**
- Включает указатель правого либо левого поворота.
5. **Кнопка дальнего света**
- При нажатии на кнопку светит постоянно либо мигает дальний свет фары.



Правая рукоятка:

1. **Переключатель „стоп-двигатель”**
- При включении переключателя в положение „значок перечёркнут, двигатель остановится и запускаться не будет пока переключатель не будет переведён в противоположное положение.
2. **Выключатель аварийной сигнализации**
- Включает и выключает аварийную сигнализацию.
3. **Кнопка запуска двигателя электростартером**
- При нажатии электростартер начинает вращаться и запускает двигатель (Никогда не держите кнопку электростартера больше 5 секунд)
4. **Ручка газа.**
- Используется для управления дроссельной заслонкой.
5. **Рычаг переднего тормоза**
- При плавном нажатии на рычаг переднее колесо начинает тормозить.

Топливный бак

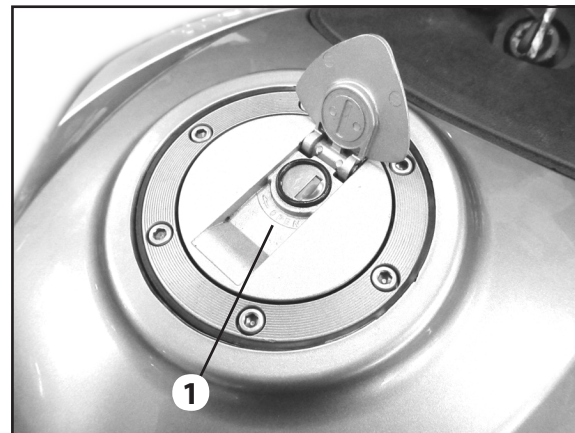
Объем топливного бака составляет 15 л. Чтобы открыть крышку бака, (1) вставьте в неё ключ и поверните его на 90 ° по часовой стрелке.

Используйте только неэтилированный бензин, с октановым числом не ниже 92.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: клапана, поршневые кольца и т. д., а так же систему выпуска отработавших газов.

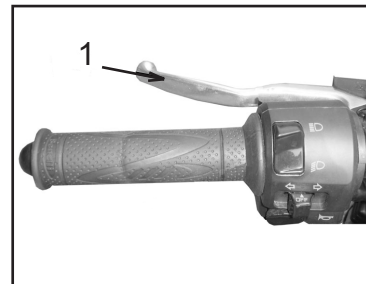
- Не заправляйте топливный бак до предела. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
- Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- После заправки топливом мотоцикла убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.



Бензин - относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары бензина взрывоопасны. Заправляться надо только на открытом воздухе. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, не вдыхайте его пары. При попадании на одежду срочно переоденьтесь и смойте следы бензина проточной водой. Не курите и не заправляйтесь вблизи источников открытого огня и электропитания.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

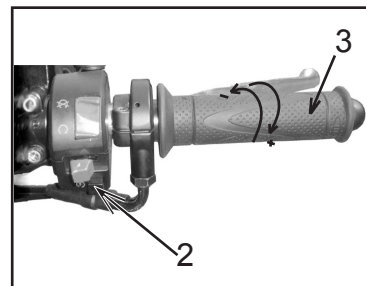
- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение “”.
- Переключатель стоп - двигатель установите в положение “”. Левой рукой выжмите рычаг сцепления (1).
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору). Правой рукой возьмите правую ручку руля и нажмите на кнопку эл.стартера (2).
- Если двигатель не запускается в течении 3 - 5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора, и повторите попытку.
- После того как двигатель прогреется можно начинать движение.



УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа (3).

- поверните ручку на себя: для увеличения оборотов
- поверните ручку от себя: для уменьшения оборотов



НА ЗАМЕТКУ:



Не крутите ручку газа во время запуска.



ВНИМАНИЕ!

Не прислоняйте мотоцикл к стене. Не оставляйте мотоцикл на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом.

Не садитесь на мотоцикл, если он стоит на боковой опоре: это приведет к повреждению мотоцикла или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.



НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за скобу или сидение и снимите мотоцикл с боковой опоры. Запустите двигатель.
- будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится
- возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье
- оставьте одну ногу на земле для опоры
- выжмите рычаг сцепления и включите первую передачу, медленно отпускайте сцепление, поворачивая ручку акселератора на себя. Переключение передач позволяет двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с ситуацией и вовремя переходить на последующую передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость.
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса

ТОРМОЖЕНИЕ

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя, перейдите на пониженную передачу.
- возьмитесь за ручку переднего тормоза, поставьте правую ногу на рычаг заднего тормоза и плавно нажимайте на них. Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков. Перед тем как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, перейдите на нейтральную передачу, убедитесь в этом по индикатору нейтрального положения на приборной доске.

СОВЕТ:

При торможении следите за поведением мотоцикла, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.



Если Вы останавливаетесь на подъеме, используйте оба тормоза. Не пытайтесь удерживать мотоцикл с помощью газа и сцепления, это приведет к повреждению внутренних деталей мотоцикла. Не удерживайте тормоз постоянно при длительном спуске, это может привести к перегреву и повреждению тормозной системы мотоцикла.

ПАРКОВКА

- встаньте слева от мотоцикла
- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, правой ногой опустите боковую опору
- оставляйте мотоцикл только на ровной поверхности

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Правильная, бережная эксплуатация мотоцикла в период обкатки - залог его длительной службы. Избегайте резких разгонов и торможений. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной системы. Нагрузка на двигатель на первой тысяче километров пробега должна быть средней. В данный период на любой из передач число оборотов не должно превышать 80% от максимального. Не следует полностью открывать дроссельную заслонку. Также следует правильно переключать передачи, чтобы избежать повышенной нагрузки на двигатель.

При пробеге 300 км, следует промыть сетку масляного фильтра, отрегулировать зазоры клапанов до соответствия требованиям. Моторное масло, предоставляемое производителем данного мотоцикла, подлежит замене на пробеге 300 км, а в дальнейшем каждые 3000-5000 км, в зависимости от чистоты масла. Следует регулярно проверять чистоту масла. Также часто следует проверять уровень масла, при необходимости доливая его. Необходимо использовать моторное масло, предоставляемое производителем данного мотоцикла, либо рекомендованное моторное масло.

НА ЗАМЕТКУ:

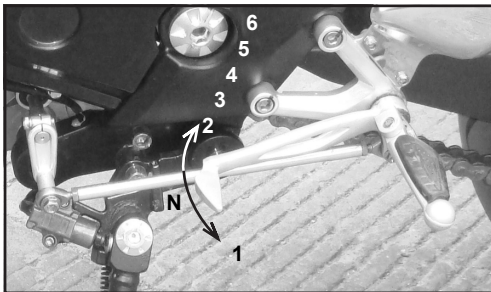
Для обкатки используйте масло для мотоциклов, рекомендованная спецификация масла **SAE 10W - 40 4T**.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Ваш мотоцикл оснащён шестиступенчатой коробкой передач. Нейтральная передача находится между первой и второй передачей. После выбора передачи, педаль автоматически возвращается в исходное положение. Перемещение педали вниз от нейтрального положения включает первую передачу. Переключение на следующую, более высокую передачу, происходит поднятием педали вверх.

Коробка передач не позволяет переключать больше, чем одну передачу за один раз. Перед тем, как переключить передачу на меньшую, Вам следует сбросить газ. При переключении передач вниз используйте перегазовку во избежание рывков и повышенного износа цепи, заднего колеса и шестеренок.

ВНИМАНИЕ! После включения нейтральной передачи, когда загорается индикатор нейтрали на приборной панели, следует медленно отпускать рычаг сцепления, чтобы убедиться, что нейтральная передача действительно включена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не переключайте передачи, пока двигатель не работает, во избежание повреждения шестерен в коробке передач. При переключении передач всегда выжимайте сцепление, и снижайте обороты двигателя! Не переходите на очень низкую передачу на больших скоростях, так как резкое изменение частоты вращения двигателя, как правило, приводит к повреждению двигателя, или становится причиной аварии при блокировке заднего колеса.

ПРОВЕРКИ ВАШЕГО МОТОЦИКЛА

Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии. Внимательно проверяйте состояние Вашего мотоцикла ежедневно. Внимательно проверяйте мотоцикл после длительной стоянки. Выполняйте проверки чаще при эксплуатации в дождливую погоду или пыльных условиях. Полную проверку работы мотоцикла в сервисной мастерской рекомендуется производить не реже 2-х раз в сезон.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Проверяемый узел	Цель проверки
Дроссельная заслонка	Свободный ход в необходимых пределах, соответствующая чувствительность
АКБ	Уровень электролита, заряда; надёжность соединений
Горюче-смазочные материалы	Проверьте уровень топлива, моторное масло, трансмиссионное масло, тормозную жидкость. Пополните если это необходимо. Проверьте на наличие утечек.
Боковая опора	Убедитесь, что пружина удерживает опору в исходном и в горизонтальном положении.
Тормоза	Проверьте фрикционный износ деталей и работу рычагов, отрегулируйте, отсутствие утечек.
Индикаторы и освещение	Индикаторы и лампы дальнего света, габаритов, стоп-сигнала и поворотов.
Колёса и шины	Проверьте давление накачки шин и износ протектора
Рулевое управление	Плавность и лёгкость поворота в обе стороны, отсутствие люфта
Крепежные винты	Проверьте крепёж основных компонентов, гаек колес и подвески
Звуковой сигнал и стоп-сигнал	Убедитесь, что звуковой сигнал и стоп сигнал работает исправно
Приводная цепь	Убедитесь, что натяжение цепи в пределах нормы, смажьте если необходимо
Тросы	Убедитесь, что перемещаются плавно, смажьте если необходимо
Сцепление	Свободный ход в необходимых пределах, работает нормально



ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ПРОВЕРКАМИ ВЕДЕТ К СНИЖЕНИЮ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОКРУЖАЮЩИХ

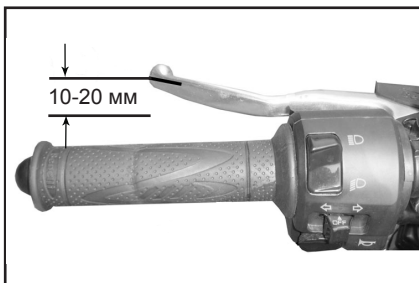


Проверка и регулировка свободного хода тросиков газа

Проверьте свободный ход тросика газа. Он должен составлять 10° - 15° . Если ручка газа "зажата" и не может двигаться свободно, расконтрите контргайку, вращением регулировочной гайки установите требуемый свободный ход, после этого законтрите контргайку, и так - же для другого троса. После регулировки запустите двигатель и снова проверьте свободный ход тросика газа. Если необходимо повторите регулировку.

Проверка и регулировка хода сцепления

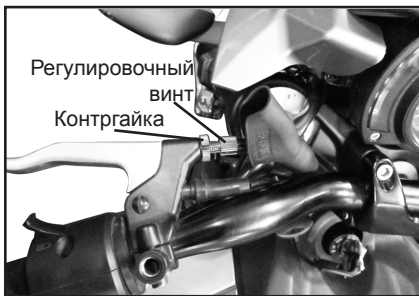
Сцепление необходимо регулировать при неработающем двигателе. Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10 - 20 мм. Для регулировки свободного хода рычага сцепления необходимо отпустить контргайку на тросике привода муфты сцепления и установить требуемый свободный ход(см. фото). После регулировки запустите двигатель и проверьте правильность работы муфты сцепления. Если включение передач затруднено, или существует проскальзывание муфты сцепления необходимо повторить регулировку.




Регулировка холостого хода

ОСТОРОЖНО! Регулировку выполняйте на прогретом двигателе.

1. Установите мотоцикл в вертикальное положение, запустите двигатель, и прогрейте.
 2. С помощью регулировочного винта отрегулируйте обороты холостого хода двигателя до 1400-1600 об./мин.
 3. После завершения регулировки выключите питание, подождите 3 секунды, затем снова запустите двигатель, после 2 минут работы на стабильных оборотах снова проверьте обороты холостого хода
- Установите требуемую частоту вращения двигателя с помощью винта регулирования оборотов холостого хода двигателя.
Обороты холостого хода должны составлять 1400 ± 100 об/мин



Останов двигателя

Отпустите ручку газа для снижения оборотов двигателя. Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Установите ключ зажигания в положение «» (выключено).

Проверка и регулировка цепи

Для проверки натяжения цепи необходимо:

1. Установить мотоцикл вертикально, проверить натяжение верхней и нижней ветвей цепи, провисание цепи должно быть в пределах 10-20 мм.
2. Для регулировки цепи отпустите контргайку и гайку оси заднего колеса и отрегулируйте натяжение цепи с помощью регулировочных болтов регулировки цепи. Затяните контргайку и гайки крепления оси заднего колеса. Регулировочные болты с правой и левой стороны должны быть вывернуты на одинаковое расстояние!
3. Нанесите на цепь немного консистентной или специальной смазки.

Тормозная система

Ваш мотоцикл оборудован дисковым тормозом с гидравлическим приводом на переднем и на заднем колесе. Содержание тормозной системы в хорошем рабочем состоянии очень важно для вашей безопасности и безопасности окружающих. Необходимо своевременно проверять тормозную систему, а проверки должны проходить в сертифицированных сервисных центрах.

Проверка тормозных колодок

Изношенные сильнее допустимого значения тормозные колодки ослабляют эффективность тормозной системы, а в некоторых случаях могут привести к ее повреждению.

Чтобы тормозная система вашего мотоцикла исправно работала, не допускайте износа тормозных колодок, превышающего установленную норму.

Убедитесь, что мотоцикл стоит на ровной и твердой поверхности на боковой опоре.

Визуально проверьте износ колодок.

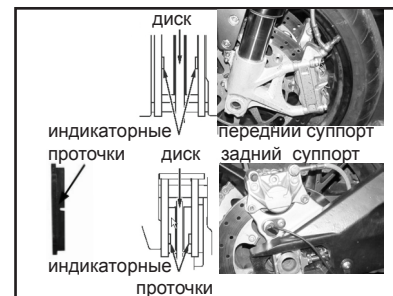
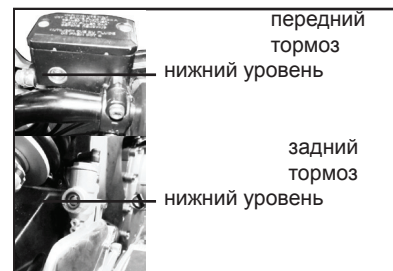
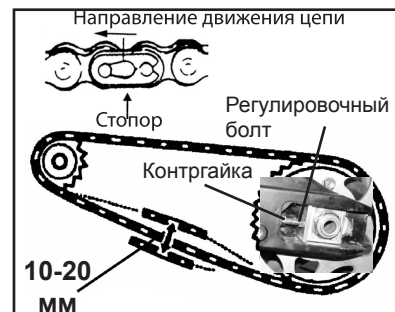
Минимально допустимый износ тормозных колодок – 1.0 мм (толщина фрикционной накладки).

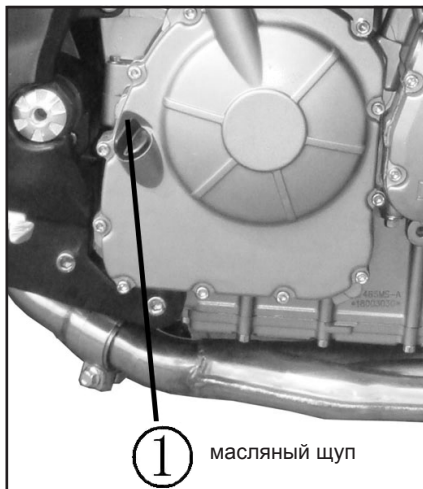
Индикаторные проточки в накладке должны быть хорошо видны.

Тормозная жидкость

Низкий уровень жидкости в расширительном бачке может привести к попаданию воздуха в гидравлическую систему тормозов. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуарах смотри рисунки.

В результате износа колодок уровень тормозной жидкости в бачке падает.





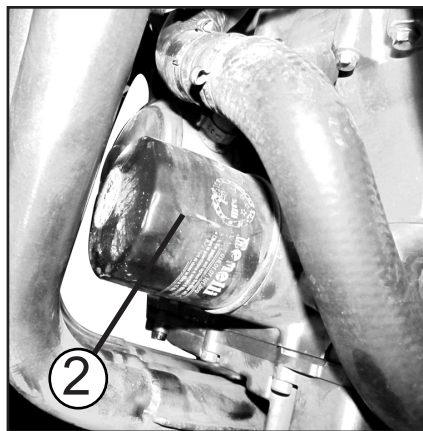
Проверка уровня масла

- установите мотоцикл вертикально, на ровной, твердой поверхности.
- выкрутите масляный щуп(1), и проконтролируйте уровень масла: он должен находиться между максимальной и минимальной метками щупа.
- при необходимости долейте масло до максимального значения.

Замена масла в двигателе

- установите мотоцикл вертикально, на ровной, твердой поверхности.
- через минуту масло немного стечёт, выкрутите масляный щуп
- подставьте поддон для сбора масла под двигатель
- открутите сливную пробку и слейте масло.
- замените масляный фильтр(2).
- закрутите сливную пробку.
- залейте 1,8 л нового моторного масла.

Примечание: Масло сливать лучше на горячем двигателе, приняв необходимые меры предосторожности.



- запустите двигатель и дайте поработать на холостых оборотах, заглушите.
- через минуту проверьте уровень масла, он должен находиться между метками.
- при необходимости долейте масло до максимального значения.

На заметку: 

Не забывайте регулярно проверять и при необходимости доливать масло.

Рекомендованная спецификация масла - **SAE 10W - 40 4T**.

Не используйте автомобильные масла с присадками для уменьшения трения, так как сцепление работает в масляной ванне, неизвестно, как это отразится на его работе.

Использование нерекомендованных масел, может вывести двигатель из строя!!!

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Периодичность осмотра, обслуживания и замена свечей зажигания указаны в таблице «КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ». Если свеча зажигания замаслена, или имеет черный нагар на контактах, ее следует очистить, предпочтительно с помощью пескоструйного аппарата. Свечу зажигания можно очистить и с помощью нитрорастворителя и металлической щетки или иного инструмента. Измерьте зазор между электродами свечи с помощью специального щупа, если требуется -- отрегулируйте его. Если электрод свечи корродирует (ржавеет), поврежден или изолятор свечи имеет трещину и сколы, свечу следует заменить на новую.

ШИНЫ

Поддержание рекомендуемого давления в шинах является залогом Вашей безопасности, а также отразится на долговечности Ваших шин. Давление в шинах нужно увеличивать с возрастанием нагрузки на мотоцикл. Рекомендуемое давление в передней/задней шине:

Передняя шина:	290 кПа
Задняя шина:	290 кПа

ВНИМАНИЕ:

Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой, пока шины холодные.



Размер шин	Передние	Задние
	120/70-17	180/55-17
Остаточный рисунок протектора	1,6 мм	2,0 мм



Мы не рекомендуем самостоятельно производить шиномонтаж, т.к. это требует специального оборудования и навыков. Самостоятельный шиномонтаж может привести к нарушению балансировки колеса или даже к повреждению шин или дисков.

Поврежденные шины, имеющие порезы, вздутия или явные искривления требуют замены. Использование поврежденных шин может привести к неожиданной потере контроля над Вашим мотоциклом. Недостаточное давление в исправных шинах может привести к потере контроля и даже падению. Использование мотоцикла с повреждёнными шинами недопустимо!!!

Карта смазки

После длительной непрерывной эксплуатации мотоцикла или после попадания мотоцикла под дождь рекомендуется провести смазку мотоцикла.

Узел смазки	Период	Вначале, затем в соответствии с картой ТО либо по мере необходимости, не реже одного раза в 6 месяцев
Трос дроссельной заслонки		Масло
Педаль тормоза, ось вращения		Смазка
Трос, ось рычага сцепления		Масло
Рычаг тормоза, ось вращения		Смазка
Трос привода спидометра		Масло
Шестерня привода спидометра		Смазка
Подшипник привода спидометра		Смазка
Цепь		Смазка каждую 1000 км
Подшипники колёс		Смазка
Педаль переключения передач, ось вращения		Смазка
Подшипники рулевого управления		Смазка каждые 2000 км или 2 года
Боковая опора, ось вращения		Смазка
Пружина боковой опоры, крючки зацепления		Смазка

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполнять техническое обслуживание в соответствии с пробегом или интервалом времени, смотря что наступит раньше.

Элементы	Комментарии	Интервал								
		км	300	1000	4000	8000	12000	16000	20000	24000
		месяцы	1	3	6	12	18	24	30	36
*	Топливопроводы				П	П	П	П	П	П
*	Топливный фильтр				Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч
*	Дроссельная заслонка				Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч
	Воздушный фильтр	примечание 1	Снятие и контроль каждое ТО; Замена по необходимости							
	АКБ	примечание 3	Снятие и проверка напряжения каждые полгода							
	Отстойник возд. фил.	примечание 1	Чистка по необходимости							
	Свеча				П	З	П	З	П	З
	Шины: давление, износ	примечание 3	П	П	П	П	П	П	П	П
**	Тормозная система		П	П	П	П	П	П	П	П
*	Зазоры клапанов		П	П		П		П		П
	Цепь	примечание 3	Каждую 1000 км(П,С,Р)							
**	Рулевая колонка	примечание 3	П				П			П
	Рулевое управление передняя вилка	примечание 3		П		П		П		П
	Задний амортизатор			П			П			П
	Эл. разъемы: смазка					С		П		С
	Стартер, генератор					П		П		П

П - проверка, Ч - чистка, З - замена, С - Смазка, Р - Регулировка, Т - Протяжка.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ(продолжение)

Выполнять техническое обслуживание в соответствии с пробегом или интервалом времени, смотря что наступит раньше.

Элементы		Примечания	Интервал											
			км	300	1000	4000	8000	12000	16000	20000	24000			
			месяцы	1	3	6	12	18	24	30	36			
*	Болты и гайки	примечание 3		П				П		П				
*	Магнето							Ч						Ч
*	Масло			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Масляный фильтр			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
*	Холостой ход			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Электро-оборудование, инструмент, лампы					П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Тормозные колодки	Замена по необходимости				П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Выключатель стоп-сигнала					П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Сцепление			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Боковая подножка и пружина					С	С	С	С	С	С	С	С	С
*	Подвеска	примечание 3				П	П	П	П	П	П	П	П	П
**	Диски колёс	примечание 3												

П - проверка, Ч - чистка, З - замена, С - Смазка, Р - Регулировка, Т - Протяжка.

*Если владелец располагает соответствующими инструментами и необходимыми материалами проверка может проводится квалифицированным специалистом. Если обслуживание проводится самостоятельно, следует придерживаться руководства по техническому обслуживанию для данной модели мотоцикла.

**Из соображений безопасности, производитель мотоцикла рекомендует обратиться к официальному дилеру для проведения технического обслуживания данных узлов.

Примечания: 1. При эксплуатации в пыльных условиях проверку следует проводить чаще.

2. При превышении указанных в таблице значений пробега, проверку и обслуживание мотоцикла следует проводить с аналогичной регулярностью.

3. При эксплуатации на дорогах с неровным покрытием проверку и обслуживание данных узлов следует проводить чаще.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И ОПТИМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРА

- Не запускайте двигатель, не подключив аккумулятор должным образом, поскольку это может привести к выходу из строя электрических компонентов.
- Если мотоцикл не будет использоваться длительное время, отключите аккумулятор. Проверяйте его каждые 2 недели и заряжайте при необходимости.
- При длительном хранении удалите аккумулятор и зарядите его на малом токе в течение 24 часов.

Заряжайте аккумулятор каждый месяц при хранении при температуре ниже 15°С или каждые 2 недели при хранении при температуре выше 15° С. Выберите место, к которому не имеют доступа дети.

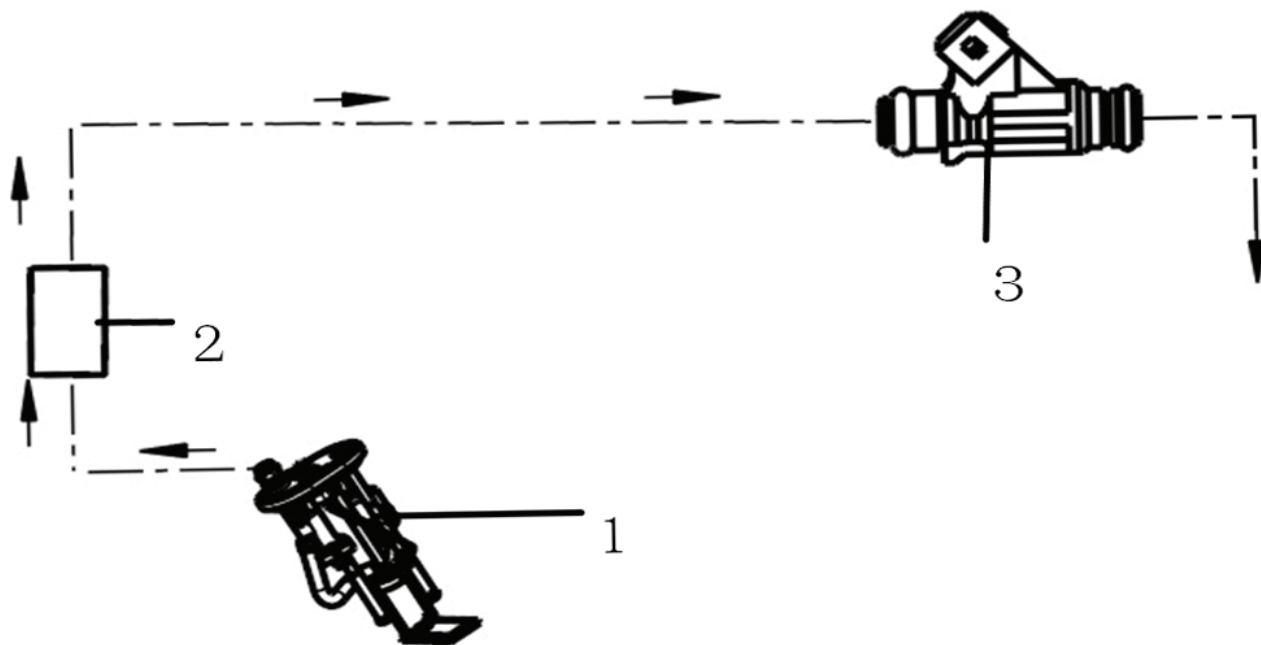
- Храните аккумулятор в сухом прохладном месте и без попадания солнечных лучей.

Рекомендуемые настройки холостого хода

Процедура регулировки оборотов холостого хода.

- 1 - Запустите двигатель, и прогрейте его до рабочей температуры.
- 2 - Отрегулируйте обороты холостого хода в пределах 1400 +/- 100.
- 3 - Заглушите мотоцикл, заведите, погазуйте.
- 4 - Вновь отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1400 +/- 100.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вращение винта регулировки холостого хода по часовой стрелке приведёт к уменьшению оборотов холостого хода, вращение против часовой стрелки - к увеличению.



Инжектор(Впрыск топлива)

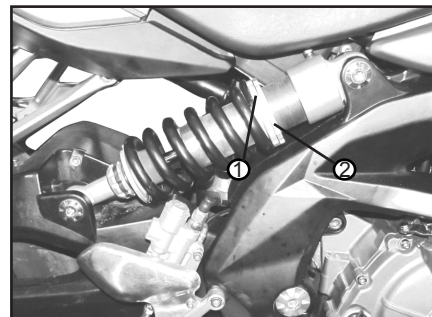
Инжекторный двигатель существенно улучшает эксплуатационные и мощностные показатели мотоцикла (динамика разгона, экологические характеристики, расход топлива).

Топливо из бака с помощью топливного насоса(1) под давлением, через топливный фильтр(2) подаётся на топливную форсунку(3). Форсунка, открываясь в нужный момент, впрыскивает топливо во впускной коллектор. Излишки топлива, подающегося на форсунку возвращаются обратно в бак.

Регулировка жесткости подвески.

Заводские настройки подвески ориентированы на средние параметры владельца мотоцикла (вес + мастерство). Амортизатор можно настроить под индивидуальные параметры водителя и дорожные условия. Гайка „1” регулирует предварительное сжатие пружины, гайка „2” - контргайка, предотвращает самооткручивание и сбой предварительных настроек. Для увеличения жёсткости вращайте гайку „1” по часовой стрелке, для уменьшения - против.

ПРИМЕЧАНИЕ: При настройке предварительного сжатия пружины(Для регулировки сжатия пружины необходим специальный ключ, который можно заказать у продавца), не рекомендуется полностью отпускать пружину, небольшое сжатие пружины всегда должно оставаться, независимо от желаемых результатов настроек.



Регулировка рычага тормоза.

Рычаг тормоза на Вашем мотоцикле может регулироваться по удалённости от рукоятки. Колёсико регулировки откалибровано и промаркировано под четыре ступени. Вращением колёсика (смотри фотографию) выберите одно из четырёх фиксированных положений рычага тормоза, наиболее удобное для Вас в эксплуатации.



Боковая подставка

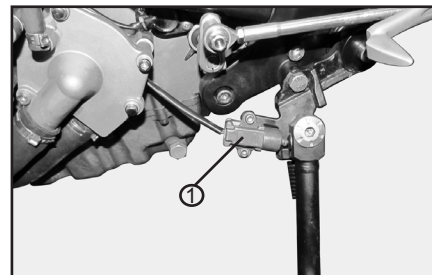
Боковая подставка расположена на левой стороне рамы. Поднимайте боковую подставку или опускайте ее ногой, удерживая мотоцикл в вертикальном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установленный на подножке выключатель(1) является частью системы блокировки зажигания, который выключает зажигание в некоторых ситуациях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

На мотоцикле нельзя ездить с опущенной или с не полностью поднятой боковой подставкой (если она не фиксируется в поднятом положении), иначе подставка может касаться земли, что отвлекает водителя и может привести к потере управления.



АККУМУЛЯТОР

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега.

Исключение составляет **необслуживаемый** аккумулятор, не требующий регулярных проверок.

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись **(DO NOT OPEN)**.

Проверка аккумулятора

- поверните ключ в замке зажигания в положение « **ON** »
- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий болт
- отсоедините сначала отрицательный (-), затем положительный (+) контакты
- аккуратно извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека
- проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду до максимального значения, линия максимальный уровень
- произведите сборку в обратном порядке, при подключении контактов сначала подключайте (+), затем (-)

Проверка и замена предохранителей

- Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электросистеме)

Проверка предохранителя

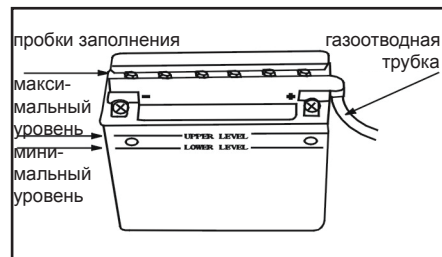
- извлеките предохранитель из корпуса, при необходимости замените его в соответствии с его нагрузкой, либо слабее(в случае отсутствия).

Выясните, пожалуйста, причины выхода из строя перед заменой.

- если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш сертифицированный сервисный центр.



- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители
- не устанавливайте на Ваш мотоцикл непредусмотренные электроприборы
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя



- все работы с аккумулятором следует проводить с использованием средств индивидуальной защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.)
- не допускайте разбрызгивания и протечки электролита
- не вдыхайте пары электролита
- не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора
- не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза
- при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра
- не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей

МОЙКА МОТОЦИКЛА

- удалите грязь губкой или мягкой тканью под струей воды
- используйте нейтральные моющие средства и смойте водой
- удалите оставшуюся влагу чистой, сухой тканью

На заметку: 

Для мойки Вашего мотоцикла используйте доступные Вам автошампуни, для полировки - подходящие по цвету полироли.


ХРАНЕНИЕ

Длительное или сезонное хранение:

- тщательно вымойте Ваш мотоцикл и дайте ему просохнуть
- заполните топливный бак бензином, предварительно добавив стабилизатор топлива
- дайте двигателю поработать около 10 минут
- слейте топливо из карбюратора, выкрутив дренажный винт
- отсоедините аккумулятор сначала (-) затем (+) и поместите его в сухом, недоступном для детей месте
- заткните выхлопную трубу промасленной тряпкой от попадания влаги
- вывентите свечу, залейте в цилиндр 15 - 20 мл чистого моторного масла, прокрутите несколько раз коленвал двигателя с помощью кик - стартера, после смазки цилиндра установите свечу зажигания на место.
- покройте все детали мотоцикла, подверженные коррозии, консервантом на основе воска, смажьте цепь консистентной смазкой.
- установите мотоцикл на твердую, ровную поверхность, накройте мотоцикл чехлом.

После хранения (или новый):

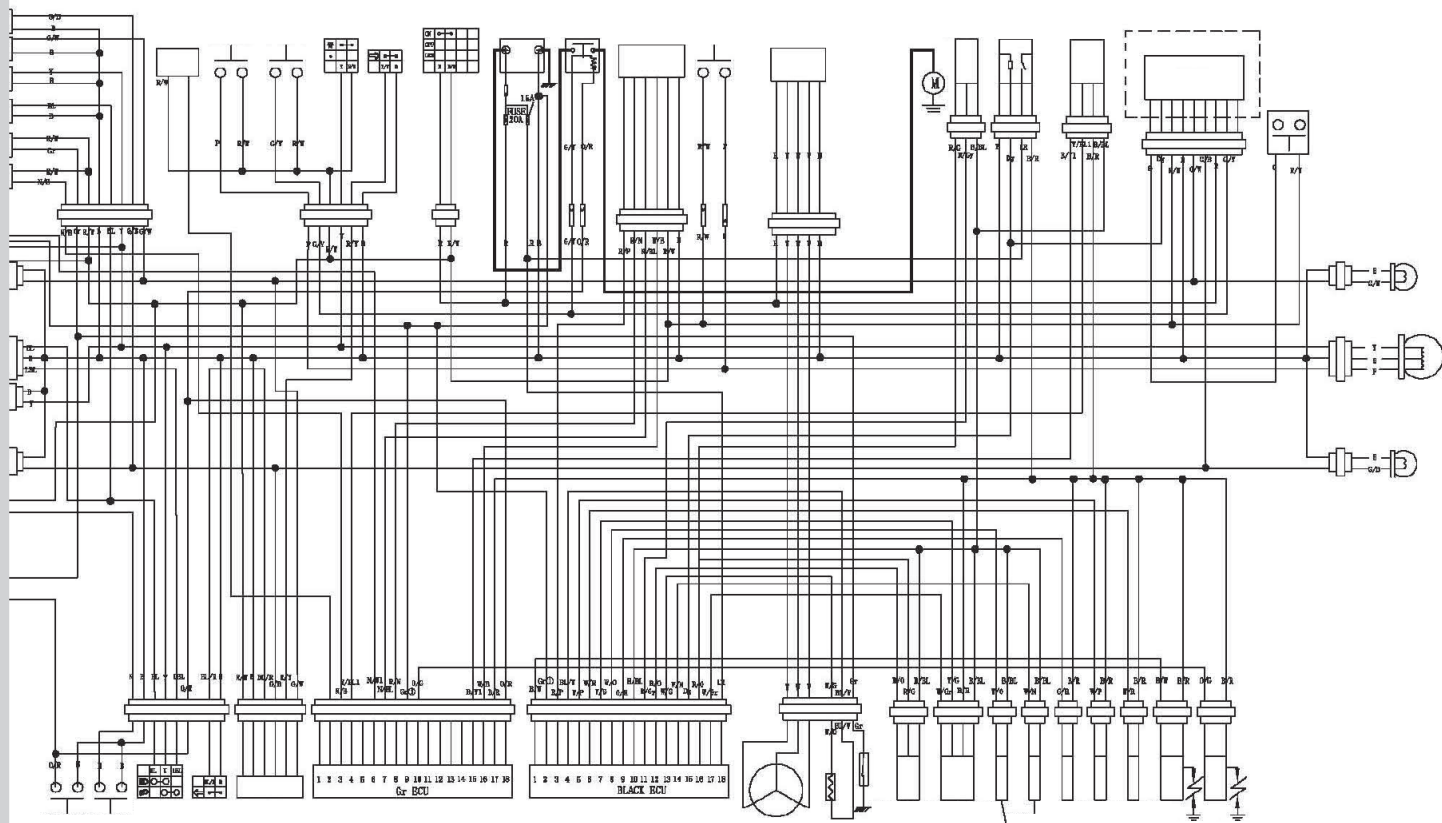
- удалите консервант и вымойте мотоцикл
- проверьте зарядку аккумулятора, при необходимости зарядите его малым током (0,5 Ампер в течении 5-10 часов)
- проверьте уровни топлива, масла в двигателе
- проверьте работу электроприборов
- опробуйте мотоцикл на малых скоростях

На заметку: 

Для защиты от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина в Вашем мотоцикле при сезонном хранении мы рекомендуем использовать стабилизаторы топлива. Для защиты от коррозии и вредного воздействия атмосферы при сезонном хранении, мы рекомендуем использовать различные консерванты, для удаления их используйте очистители.



- мойте мотоцикл, когда остынет двигатель
- не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электроприборы во избежание поломки двигателя и электрооборудования
- после мойки рекомендуется дождаться полного высыхания мотоцикла
- после мойки аккуратно опробуйте работу тормозов на малой скорости



Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования мототранспортного средства, серийных номеров, даты покупки, а также подписи, печати продавца и подписи покупателя.
2. Гарантийный ремонт мототранспортного средства осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме и периодических ТО в ССЦ.
3. При выявлении недостатков мототранспортного средства покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. На амортизаторы, сайлентблоки, шаровые опоры, привода, ШРУСы, пыльники, шланги системы охлаждения, подшипники ступиц, рулевые наконечники, троса действует ограниченная гарантия 300 км или 1 месяц.
5. Гарантийные обязательства не распространяются на:
 - расходные детали и материалы: аккумуляторы, предохранители, лампы, шины, пластмассовые изделия, фильтры, свечи зажигания, тормозные диски и колодки, приводные ремни.
 - все регулировочные работы: регулировку карбюратора, регулировку зазоров в клапанах, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования.
 - последствия от воздействия внешних факторов: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, стихийных бедствий и других природных явлений, попадания воды в силовые узлы и агрегаты, сколы, трещины, внешние повреждения и т.п.
6. Гарантия Продавца аннулируется при:
 - утере (порче) "Руководства по эксплуатации";
 - нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у дилера или уполномоченного производителем (продавцом) ССЦ;
 - превышении пробега между техническими обслуживаниями свыше 50 км от номинальной величины установленного пробега;
 - нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы мототранспортного средства, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
 - небрежном обращении с мототранспортным средством, аварией, механическими повреждениями, использованием нерекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и неоригинальных запасных частей;
 - использовании низкокачественного топлива (не ниже АИ-92); добавлении в бензин любых присадок/добавок кроме необходимого для выполнения обкатки масла;
 - неквалифицированном вмешательстве при выполнении ремонта;
 - несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок мототранспортного средства;
 - повреждении мототранспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя
 - использовании мототранспортного средства в любых спортивных или коммерческих целях;
7. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.
8. Порядок выполнения гарантийных обязательств: для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством, руководством по эксплуатации к продавцу или в уполномоченный производителем (продавцом) ССЦ. Мототехника принимается на гарантийное обслуживание только в чистом виде. Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию составляет не более 45 рабочих дней при условии наличия запасных частей на складе ССЦ. При отсутствии указанных запасных частей, срок выполнения работ продлевается на время их доставки. В этом случае срок гарантии продлевается на время нахождения техники в ССЦ.
9. Продавец несет ответственность за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью мототранспортного средства.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и полностью согласен:

Подпись Покупателя _____

СОДЕРЖАНИЕ

Меры безопасности.....	2
Защитная одежда.....	3
Технические характеристики.....	4
Знакомство с мотоциклом.....	5
Идентификационные номера.....	6
Индикаторы и органы управления.....	7
Бензобак.....	9
Запуск двигателя.....	10
Управление мотоциклом.....	11
Обкатка, КПП.....	12
Проверки перед выездом.....	13
Сцепление, холостой ход.....	14
Цепь.....	15
Тормоза.....	15
Моторное масло.....	16
Свеча зажигания.....	17
Шины.....	17
Периодичность смазки.....	18
Карта технического обслуживания.....	19
Рекомендации.....	21
Инжектор.....	22
Настройки.....	23
Аккумулятор.....	24
Мойка и хранение.....	25
Электросхема.....	26
Гарантийный талон.....	27
Условия гарантии.....	28
Техническое обслуживание(талоны).....	29
Содержание.....	30